



เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับ

เครื่องหมายจราจรตามแนวทางเดินรถ



เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง “เส้นทึบสีเหลืองเดี่ยว” ห้ามคร่อมเส้น



เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง “เส้นทึบสีเหลืองคู่” ห้ามคร่อมเส้น



เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร หรือ “เส้นห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถ”
แบ่งการจราจรในทิศทางเดียวกัน ห้ามขับรถผ่าน ห้ามคร่อมเส้น



เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ แบ่งแยกการจราจรตรงข้ามกัน

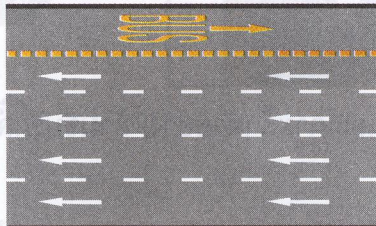


เส้นแบ่งทิศทางจราจร ห้ามแซงเฉพาะด้านเส้นทึบ



เส้นแบ่งช่องจราจร หรือเส้นช่องเดินรถปกติ มีทิศทางเดียวกัน ให้ขับรถภายในช่องเดินรถนั้น

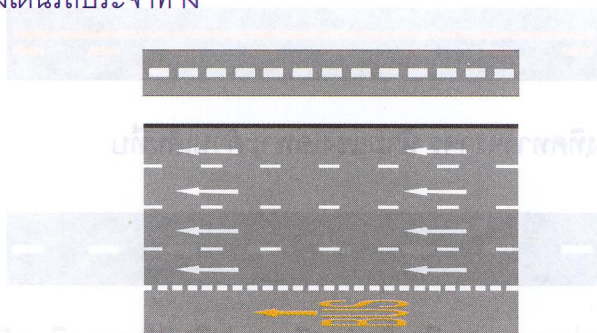
เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง



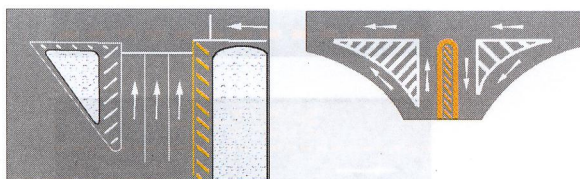
เส้นประสีเหลือง กว้างและถี่ กรณีส่วนกระแสดการจราจรปกติ มีลูกศรสีเหลือง หรือคำว่า “รถประจำทาง” หรือ “BUS” หมายความว่า เป็นช่องเดินรถประจำทาง ห้ามขับรถอื่นเข้าไปในช่องนั้น



เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง



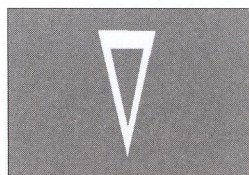
เส้นประสีขาว กว้างและถี่ กรณีทิศทางเดียวกับกระแสการจราจรปกติ มีลูกศรสีเหลือง หรือคำว่า “รถประจำทาง” หรือ “BUS” หมายความว่า เป็นช่องเดินรถประจำทาง ห้ามขับรถอื่นเข้าไปในช่องนั้น



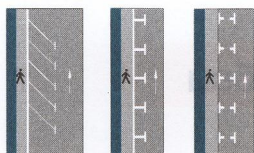
เขตปลอดภัย และเกาะสี่ (ตัวอย่าง) ห้ามขับรถล้ำเข้าไป



เครื่องหมายช่องรถมวลชน ให้รถที่มีจำนวนคนบนรถ ไม่น้อยกว่าตัวเลขที่อยู่ในเครื่องหมายบนพื้นทาง



เครื่องหมายให้ทาง ให้ขับรถช้าลง หากเห็นรถคันอื่น หรือคนเดินเท้าในทางขวางหน้า ให้หยุดรถก่อนถึงเส้น ให้ทาง



เส้นช่องจราจร ให้จอดรถภายในกรอบเส้นจราจร
ห้ามจอดรถคร่อมเส้น

หยุด

ช้าๆ

เร็ว
ความ
ลด

ข้อความบังคับบนพื้นทาง เช่น คำว่า “หยุด”
“ลดความเร็ว” “ช้าลงช้าๆ” ให้ปฏิบัติตามข้อความนั้น
โดยเคร่งครัด

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทเตือน

เส้นขอบทาง



เส้นทึบสีขาว



เส้นประสีขาว



เส้นทึบสีเหลือง



เส้นประสีเหลือง

ข้อความเตือน หรือแนะนำบนพื้น (ตัวอย่าง)



สะพาน



เด็ก
ระวัง

